

Plus

magazine
www.plusmagazine.be

→ AMÉLIE
NOTHOMB :
« Moi aussi,
j'ai des secrets »

LES DENTS SAINES !

Guide de la nouvelle
génération dentaire

Prenez efficacement
des compléments
dentaires

ÉTÉ
grands-parents
élèvent
les petits-enfants

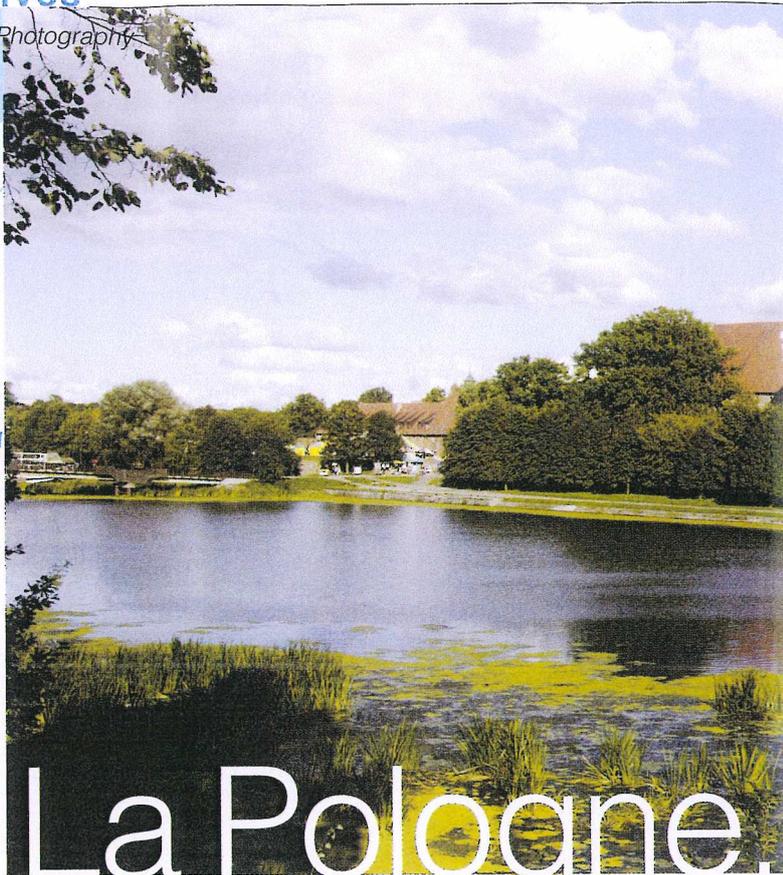
VOTRE ARGENT

Comment placer votre épargne

en temps de crise

Tourisme – Vacances actives

● Texte : Christiane Goor - Photos : Mahaux Photography



La Pologne.

Louez un « house-boat », une embarcation qui se pilote sans permis, et laissez-vous bercer par la magie indéfinissable d'une croisière au fil de la Vistule. Dépaysement garanti !

L'aventure commence au port de Gdansk, sur la mer Baltique. Lukasz, propriétaire de Vistula Cruises, y accueille ses clients qui ont choisi de faire une croisière sur le delta de la Vistule. Tout commence par une initiation aux rudiments de la navigation fluviale et par un écolage du bateau de plaisance doté d'un pont surélevé, d'un poste de pilotage, d'un grand carré, de deux cabines et d'un cabinet de toilettes avec douche et WC. Pour la conduite, rien de bien difficile, les manœuvres sont réduites à leur plus simple expression. Deux petites heures suffisent pour se fami-

liariser avec le gouvernail. Comme la vitesse est réduite, un grand maximum de 6 km/heure, l'équipage s'adapte très vite à son nouveau jouet.

Le sens de l'accueil légendaire des Polonais

A son embouchure, la Vistule n'a rien d'un fleuve paisible. De solides rafales de vent soulèvent des vagues. Il faut se hâter de se glisser sur les eaux calmes de la petite rivière Szkarpa qui serpente au cœur d'une vaste plaine fertile, couverte de céréales blondes. Le port de Rybina offre une étape accueillante, à deux pas de la maison de Marek, qui ouvre volon-

tiers sa porte aux plaisanciers d'un soir. L'occasion de profiter de l'accueil chaleureux d'une famille polonaise. Le soir, tout le monde se retrouve autour de la table. Les pierogis, des espèces de raviolis farcis de fromage blanc, de choux, de viande ou encore de myrtilles sont succulents. La vodka glacée délie rapidement la parole, malgré la barrière de la langue. Seconde étape, Nowy Dwor Gdanski, sur la Tuga, une rivière qui déroule ses eaux vertes sur une quarantaine de kilomètres. Autour du bateau, tout n'est que marqueterie de verts, entre champs cultivés et pâtures où paissent quelques vaches placides. Chaque méandre offre une surprise pour les naturalistes en herbe : une poule d'eau qui fuit sous les roseaux, un couple de canards qui s'ébattent, un héron cendré à l'affût, un martin-pêcheur à moins que ce ne soit un milan noir qui cisaille le ciel...



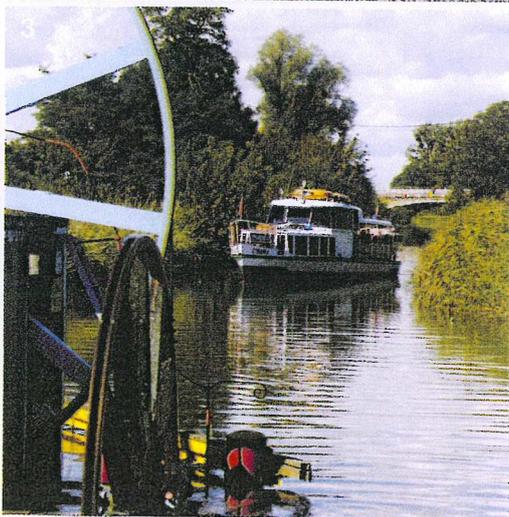
au fil de la Vistule

Amarrer son bateau au restaurant flottant Flisaka sur la rivière Nogat qui se jette, elle aussi, dans la lagune de la Vistule, c'est s'offrir un moment d'enchantement. Sur l'autre rive, chaque soir par beau temps, s'ouvre un spectacle fantastique. L'immense château-fort de Malbork, le plus grand château en briques du monde, se pare de mille feux entre les rouges flamboyants du crépuscule et l'éclat des lampes qui illuminent ses remparts. Inscrit sur la liste du Patrimoine Mondial de l'Unesco, cet ancien siège du grand maître de l'Ordre Teutonique, plus connu sous le nom de Marienburg, est le plus grand ouvrage médiéval de ce genre en Europe.

Un ingénieux système

Dernière étape, la remontée du canal Ostroda-Elblag, bordé de roseaux où niche une multitude d'oiseaux lacustres qui ne se laissent plus impres- →

- 1. et 2. Malbork, le plus grand château en briques du monde.
- 3. Une courte formation suffit pour apprendre à piloter le bateau.
- 4. Tout au long de la croisière, on découvre de superbes petits villages très pittoresques.





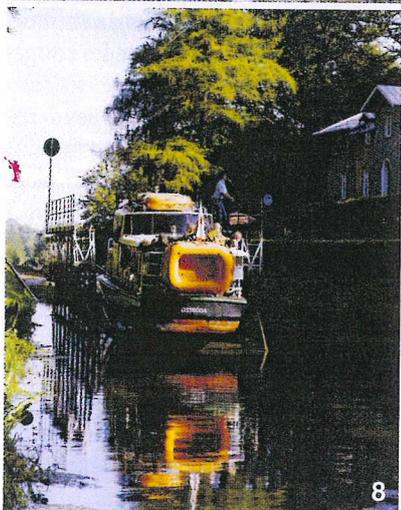
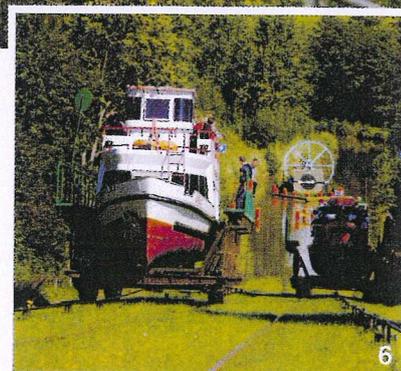
→ sionner par le ronronnement des bateaux. Long de 82 km, ce canal affiche une dénivellation de près de 100 mètres compensée par un ingénieux système de plans inclinés qui s'échelonnent sur une dizaine de kilomètres.

Au lieu des écluses habituelles, cinq rampes successives permettent de hisser les bateaux et de les tirer sur terre, à l'aide de chariots sur rails. Il suffit de diriger le bateau dans un bac et de l'amarrer au ponton. Quand le capitaine du bateau est prêt, il tape sur un gong pour prévenir que la manœuvre

5. et 6. La dénivellation du canal Ostroda-Elblag se franchit à l'aide de chariots sur rails.

7. Le lac Druzno et ses oiseaux.

8. Le tourisme fluvial permet d'apprécier la convivialité polonaise.



Pratique

Office du tourisme de la Pologne

Avenue de la Renaissance 20, 1000 Bxl. ☎ 02 740 06 20, www.pologne.travel.

La croisière

Le Vistula Cruises dispose de plusieurs bateaux disponibles au départ de Gdansk, de Varsovie et de Cracovie. A découvrir sur www.vistulacruises.eu et www.fpp.travel où se trouve toute l'offre européenne.

peut commencer. Le gardien de la machinerie enclenche alors son installation hydraulique et la plateforme est tractée à sec sur une voie ferrée.

Construit en 1860, cet ingénieux système de halage exclusivement hydraulique est un chef-d'œuvre de l'ingénierie prussienne. Autrefois, il permettait de relier les communautés locales à la Baltique, encourageant ainsi le commerce des marchandises et principalement le transport du bois. Depuis l'arrivée du chemin de fer, le canal est essentiellement dévolu au tourisme et les équipements sont adaptés pour permettre le passage de différents types de bateaux, y compris des petits voiliers.

La balade de plusieurs heures se termine sur le lac Druzno, royaume des cygnes, cormorans, poules d'eau, grues et autres aigrettes qui semblent marcher sur l'eau dans ce paradis aquatique envahi par les nénuphars et les jacinthes d'eau. ■